



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 41/2022

(11/10/2022 – 17/10/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, sau khi chỉ số BDI tiệm cận mốc 2.000 điểm (cụ thể là 1.996 điểm ngày 05/10) thì đã liên tục giảm và hiện còn 1.843 điểm. Cước thuê tàu trong tuần qua bất ngờ giảm đều các phân khúc sau khi tăng liên tục từ đầu tháng 09/2022. Nguyên nhân một phần xuất phát từ vụ công nhân đình công đòi tăng lương tại Nam Phi từ ngày 06/10 và đến nay chưa có dấu hiệu đàm phán thành công. Điều này dẫn đến gián đoạn đối với dịch vụ đường sắt và cảng biển, ước tính mỗi ngày Nam Phi thiệt hại khoảng 44 triệu đô la Mỹ lượng xuất khẩu. Khi các chuyến tàu chở than bị trì hoãn, giá than nhập khẩu vào Châu Âu cũng tăng cao nhất kể từ tháng 05/2022. Tuần qua số giao dịch mua bán tàu thành công bùng nổ lên đến hơn 20 tàu là do giá mua bán đã bình ổn và người Bán lẫn người Mua dần chấp bằng mặt bằng giá hiện nay. Ở phân khúc tàu Handysize già, hai tàu đóng Nhật là **Hippo Spirit** (27.097 dwt, đóng 1996 Nhật, hạn đã DD 11/2023, SS 01/2026) bán với giá 6,2 triệu đô la Mỹ và **Tai Fu** (21.955 dwt, đóng 1994 Nhật) bán với giá 4,5 triệu đô la Mỹ. Nếu so hồi tháng 8, tàu già tương tự **Biscayne Light** (24.341 dwt, đóng 1997 Nhật) bán khoảng 7,2 triệu đô la Mỹ thì giá tàu Handysize già hiện nay khá hợp lý. Ở phân khúc 30k dwt, tàu **Grikos** (30.439 dwt, đóng 2006 Nhật, DD 09/2024, SS 06/2026, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) về tay người Mua Hy Lạp với giá khoảng 12,7 triệu đô la Mỹ. Tháng 7 vừa qua tàu **Sunrise** (29.828 dwt, đóng 2006 Nhật, hạn đã lúc bán DD/SS 08/2022) bán cho người Mua Indonesia với giá khoảng 11,7 triệu đô la Mỹ. Như vậy, có thể thấy hiện tại giá bán tàu Grikos đang ở mức cao.

Ngược lại, ở mảng tàu dầu, cước thuê tàu bất ngờ có dấu hiệu tăng nhẹ trở lại. Bất chấp việc OPEC+ giảm sản lượng, nhiều chủ tàu vẫn đặt kỳ vọng trong giai đoạn này. Chính vì thế mà thị trường mua bán tuần qua vẫn giữ được sức nóng không hề kém cạnh mảng tàu hàng khô. Tuy nhiên giá tàu hiện tại đang khá cao nên cần thận trọng theo dõi thêm. Ở phân khúc tàu 46k dwt, tàu **Starman** (45.997 dwt, đóng 2008 Nhật, hạn đã DD 12/2023, SS 12/2025) bán với giá khoảng 20,75 triệu đô la Mỹ. Mới tuần trước cặp tàu **Energy Puma** và **Energy Progress** (~46.500 dwt, đóng 2008 Nhật, hạn đã DD/SS 07-11/2023) bán cho người Mua Trung Đông với giá khoảng 20 triệu đô la Mỹ/tàu. Đối với tàu J19 stainless steel, ghi nhân tàu **Chem Tiger** (20.622 dwt, 2003 Nhật, IMO II/III, DD/SS 11/2023) bán thành công với giá khoảng 11,5 triệu đô la Mỹ. Mức này tốt hơn so với giao dịch cách đây khoảng 2 tháng là tàu **MTM Tokyo** (20.857 dwt, đóng 2003 Nhật, IMO II/III, DD/SS 01/2023).

Đồng thời ngày 16/10 vừa qua, Trung Quốc đã khai mạc đại hội Đảng lần thứ 20. Với định kỳ 5 năm diễn ra một lần và kéo dài một tuần, đây là sự kiện hết sức quan trọng về kế hoạch, đường lối 5 năm tiếp theo của đất nước tỷ dân. Nhìn chung, vì Trung Quốc là nền kinh tế lớn thứ hai thế giới nên kết quả kết thúc vào ngày 22/10 sẽ có sức ảnh hưởng không nhỏ đến việc tăng trưởng kinh tế toàn cầu. Đơn cử nếu Trung Quốc không giải quyết, khắc phục và tái cấu trúc thị trường bất động sản, vốn đã xuống đáy sau vụ vỡ nợ của tập

đoàn Evergrande thì nhu cầu thép khó có chuyển biến tích cực đáng kể trong thời gian tới. Ngoài ra, phát biểu khẳng định “chính sách Zero Covid” (vốn làm trì hoãn sự tăng trưởng của quốc gia này thời gian qua) sẽ không sớm kết thúc có thể khiến thị trường chậm lại đáng kể trong Quý 4/2022, cũng như khi vấn đề Đài Loan lại được nhấn mạnh trong Đại hội có thể tiếp tục gây thêm căng thẳng giữa Trung Quốc-Đài Loan, Trung Quốc-Mỹ trong tương lai.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Arethousa	2001	Japan	169,770	15.10	Undisclosed	DD 07/2024, SS 06/2026
CMB Chardonnay	2012	Japan	95,707	21.50	Chinese	DD/SS due 11/2022
Lara Venture	2011	China	93,758	20.60	Undisclosed	BWTS fitted, DD 11/2024, SS 09/2026
Bulk Holland	2011	Tsuneishi Cebu, Philippines	81,712	29.70	Newport	Bss dely within Q4/2022, BWTS fitted, DD 06/2025, SS 04/2027
Fiorela	2011	Korea	81,501	22.00	Middle Eastern	BWTS fitted, DD 03/2024, SS 11/2026
Bellatrix	2006	Japan	77,053	14.75	Greek	BWTS fitted, DD 08/2024, SS 02/2026
Navios Symmetry	2006	China	74,476	12.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 03/2024, SS 03/2026
Nord Biscay	2012	Japan	62,625	33.50	Undisclosed	<i>Revised the price (previous week report at USD 32.5M)</i> , DD due 01/2023, SS 01/2025
Ultra Wollongong	2011	Japan	61,684	22.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 06/2024, SS 06/2026
Berge Tronador	2020	China	61,087	32.50	Undisclosed	<i>Revised the price (previous week update at USD 33.5M)</i> , BWTS & Scrubber fitted, DD 04/2023, SS 04/2025
Pacific Hero	2012	Japan	58,677	20.50	Turkish, Aruna Shipping	Prompt TC free delivery, DD due 01/2023, SS 01/2025
Senorita	2008	Tsuneishi Cebu, Philippines	58,300	16.00	Greek	BWTS fitted, DD/SS 03/2023
Jin Yao	2004	Japan	52,050	12.80	Chinese	BWTS fitted, M/E Sulzer, DD/SS 04/2024
Pacific Selina	1997	Japan	49,061	8.20	Undisclosed	BWTS fitted, DD 03/2025, SS 01/2027
Himawari K	2015	Japan	37,786	21.50	Greek	Four class recommendations, bss sale “as is where is”, BWTS fitted, DD due 03/2023, SS 01/2025
Royal Harmony	2011	Japan	37,238	Undisclosed	Undisclosed	OHBS, BWTS fitted, DD 10/2023, SS 10/2025
Sunrise Bright	2014	Japan	36,371	22.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 08/2024, SS 08/2024
ES Venus	2014	Japan	34,358	19.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 04/2024
Grikos	2006	Japan	30,439	12.70	Greek	BWTS fitted, DD 09/2024, SS 06/2026

Hippo Spirit	1996	Japan	27,097	6.20	Undisclosed	DD 11/2023, SS 01/2026
Adastar	1998	Korea	21,146	8.50	Undisclosed	OHBS, shallow draft 8.1M , CR 3X0T, DD/SS due 11/2022
Tai Fu	1994	Japan	21,955	4.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS passed 06/2022, next DD 06/2025, SS 06/2027
TANKERS						
Europe	2002	Korea	441,561	43.00	Undisclosed	DD/SS due 11/2022
City of Tokyo	2004	Japan	303,994	49.00	Undisclosed	DD passed 09/2022, next DD/SS 03/2024
Rowan	2001	Japan	299,988	29.80	Chinese	BV Class withdrawn
Da Ming Hu	2003	China	159,149	22.00	Chinese	BWTS fitted, DD/SS 11/2023
Aquavirtue	2022	Korea	156,800	75.00	Greek	Dely ex-yard 12/2022
Sea Puma	2023	China	115,000	71.00	Navig8	Resales, BWTS & Scrubber fitted
Sea Tiger	2023	China	115,000	71.00		
Blusea	2006	Korea	113,553	30.90	Undisclosed	Bss dely within Q4/2022, BWTS fitted, ice class 1A, Blusea (DD 12/2024, SS 02/2026), Parosea (DD 04/2025, SS 05/2026)
Parosea	2006	Korea	113,553	31.60		
Alburaq	2008	Korea	112,521	35.00	Middle Eastern	DD/SS 10/2023
Sea Legend	2008	Korea	112,511	35.00		DD/SS 12/2023
Hao Yu	2005	Japan	105,522	27.00	Middle Eastern	BWTS & Scrubber fitted, M/E Wartsila, DD due 10/2022, SS 06/2025
Alpine Plymouth	2011	Korea	74,606	112.00	Undisclosed	Incl 3 years TC back at USD 23k pd, BWTS fitted
Alpine Pembroke	2010	Korea	74,602			
Alpine Pacifica	2011	Korea	74,554			
Alpine Pearl	2011	Korea	74,552			
Ariel	2003	Korea	71,498	19.00	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted, ice class 1C, DD/SS 01/2024
BSL Elsa	2009	Korea	51,747	22.00	Undisclosed	Incl TC at a below market rate, BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD/SS 06/2024
Swift Omaha	2010	Korea	46,087	25.50	United Overseas Group	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD 03/2024, SS 12/2025
Starman	2008	Japan	45,997	20.75	Undisclosed	DD 12/2023, SS 12/2025
Chem Tiger	2003	Japan	20,622	11.50	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II/III, stainless steel, DD/SS 11/2023

Fure Valo	2018	China	17,999				Fwd & bss dely Q4/2023 when current charters expire, BWTS fitted, ice class 1A, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, Fure Velo (DD/SS 11/2023), Fure Ven (DD/SS 03/2024), Swedish owner
				Undisclosed		Neste Finland	
Fure Ven	2019	China	17,993				
Dumankaya	2007	Turkey	4,622	5.70		Undisclosed	Chemical IMO II, siloxirane coated, ice class 1A, DD/SS overdue (BV class)
CONTAINER							
Norther Jasper	2009	Korea	108,804	85.00		Swiss, MSC	8814 teu, BWTS fitted, ice class, DD/SS 08/2024
OTHERS							
Bellavista Explorer	2021	Korea	57,555	93.00		Undisclosed	LPG 88200 cbm, BWTS fitted, DD 07/2024, SS 07/2026
Monte Rosa Explorer	2021	Korea	57,555	93.00			LPG 88200 cbm, BWTS fitted, DD 10/2024, SS 10/2026

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			
		Ngày 14/10	Ngày 09/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPE SIZE							
180k dwt	Resale	57.50	59.00	-2.5	36.0	51.8	63.5
180k dwt	5 tuổi	47.50	49.00	-3.1	24.0	35.5	53.5
170k dwt	10 tuổi	30.50	31.50	-3.2	15.0	25.5	37.5
150k dwt	15 tuổi	19.50	20.25	-3.7	8.0	16.1	24.5
PANAMAX							
82k dwt	Resale	38.50	39.00	-1.3	24.5	32.9	45.0
82k dwt	5 tuổi	31.50	32.50	-3.1	15.5	25.8	38.5
76k dwt	10 tuổi	22.75	24.00	-5.2	8.5	17.1	29.5
74k dwt	15 tuổi	16.00	16.50	-3.0	5.3	11.5	19.8
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	38.00	38.00	0.0	22.0	30.4	42.5
58k dwt	5 tuổi	30.00	30.00	0.0	13.5	20.4	34.5
56k dwt	10 tuổi	21.50	22.00	-2.3	9.0	15.1	24.5
52k dwt	15 tuổi	15.75	17.00	-7.4	5.5	10.5	19.0
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	30.00	32.00	-6.3	17.5	24.9	34.0
37k dwt	5 tuổi	25.50	27.50	-7.3	12.0	18.3	29.5
32k dwt	10 tuổi	17.50	19.00	-7.9	6.5	11.9	21.0
28k dwt	15 tuổi	11.50	12.00	-4.2	3.8	7.4	15.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			
		Ngày 14/10	Ngày 09/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	118.00	115.00	2.6	82.0	93.7	118.0
310k dwt	5 tuổi	88.50	87.50	1.1	62.0	69.5	88.5
250k dwt	10 tuổi	65.50	62.50	4.8	38.0	46.7	65.5
250k dwt	15 tuổi	51.50	44.50	15.7	21.5	31.4	51.5
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	80.00	81.00	-1.2	54.0	64.3	83.0
150k dwt	5 tuổi	60.50	60.50	0.0	40.0	47.5	62.5
150k dwt	10 tuổi	44.50	44.00	1.1	25.0	32.1	45.5
150k dwt	15 tuổi	29.00	29.00	0.0	16.0	19.4	30.0
AFRIMAX							
110k dwt	Resale	73.00	71.00	2.8	43.5	51.4	73.0
110k dwt	5 tuổi	57.50	55.50	3.6	29.5	37.3	57.5
105k dwt	10 tuổi	42.50	40.50	4.9	18.0	24.9	42.5
105k dwt	15 tuổi	28.00	27.00	3.7	11.0	15.2	28.0
MR							
52k dwt	Resale	47.50	47.50	0.0	33.0	37.8	47.5
52k dwt	5 tuổi	39.50	40.50	-2.5	23.0	28.3	40.5
45k dwt	10 tuổi	28.50	29.50	-3.4	14.5	18.7	29.5
45k dwt	15 tuổi	19.50	19.50	0.0	9.0	11.5	19.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	243.00	1	Hyundai Samho	TMS Cardiff Gas	SH 2026	

VLEC (Ethane Carrier)	99,000 cbm	130.00	2+2	Jiangnan	Pacific Gas	First two dely 2025	Price per unit, 10 years TC to Ineos (UK), ethane dual-fueled
Tanker	26,300 dwt	70.00	2	Fukuoka	Fairfield Chemical Carriers	2025	Price per unit, duplex stainless steel, LNG dual-fueled

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua		
	Ngày 14/10	Ngày 09/09	±%

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua		
	Ngày 14/10	Ngày 09/09	±%

TÀU HÀNG KHÔ

	Ngày 14/10	Ngày 09/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
Capesize (180.000 dwt)	65.5	65.5	0.0	41.8	51.8	65.5
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	40.0	0.0	24.3	31.6	40.0
P.max (77.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	23.8	30.3	37.5
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	22.3	29.4	37.5
Handysize (37.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	19.5	25.7	34.5

TÀU DẦU

	Ngày 14/10	Ngày 09/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC (300.000 dwt)	120.0	120.0	0.0	80.0	94.0	120.0
S.max (170.000 dwt)	82.0	82.0	0.0	53.0	62.8	82.0
A.max (115.000 dwt)	65.0	65.0	0.0	43.0	51.0	65.0
LR1 (75.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	42.0	48.2	60.0
MR (56.000 dwt)	44.0	44.0	0.0	32.5	36.7	44.0

TÀU CONTAINER

	Ngày 14/10	Ngày 09/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
Post P.max (9.000 teu)	147.0	140.0	5.0	83.0	97.0	147.0
P.max (5.200 teu)	80.0	76.0	5.3	42.5	54.5	80.0
Sub P.max (2.5000 teu)	43.0	41.0	4.9	26.0	32.5	43.0
Feeder (1.700 teu)	33.0	31.0	6.5	18.6	24.3	33.0

TÀU GAS

	Ngày 14/10	Ngày 09/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
LNG (175k cbm)	245.0	240.0	2.1	180.0	192.1	245.0
LPG LGC (80k cbm)	88.0	86.0	2.3	70.0	72.8	88.0
LPG MGC (55k cbm)	79.0	77.0	2.6	62.0	64.9	79.0
LPG SGC (25k cbm)	53.2	52.0	2.9	40.0	43.6	53.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Sau “Tuần lễ Vàng” ở Trung Quốc, thị trường **Ultramax** và **Supramax** có phần giảm nhẹ so với dự kiến. Cước trung bình trong tuần đóng cửa ở mức 18.588 đô la Mỹ, giảm 175 đô la Mỹ tương đương 0,93% so với mức 18.763 đô la Mỹ của tuần trước. Ở Thái Bình Dương, Oldendorff chốt tàu giao ngay **Western Topic** (62.647 dwt, đóng 2019) đi từ Nhật Bản đến Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ. Cùng lúc ở Ấn Độ Dương, Western Bulk chốt tàu **Star Athena** (63.371 dwt, đóng 2015) đi từ Nam Phi vào cuối tháng 10, đến Bồ Đào Nha với giá khoảng 23.000 đô la Mỹ cộng thêm 300.000 đô la Mỹ tổng chi phí ballast (Gross Ballast Bonus). Đồng thời ở Đại Tây Dương, tàu **Aggeliki B** (56.770 dwt, đóng 2011) được chốt giao tàu ngay, chở hàng bách hoá từ Newington, qua Canada và trả tàu ở Bồ Đào Nha với giá khoảng 28.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, tàu **Jabal Shams** (63.224 dwt, đóng 2019) giao nguyên trạng ở Surabaya (25/10-05/11) được Olam International thuê 1 năm, trả tàu bất kỳ đâu với giá 17.000 đô la Mỹ/ngày.

Mặc dù có nhiều hoạt động vận tải ở Continent trong tuần qua nhưng cước trung bình phân khúc **Handies** đóng cửa ở mức 18.208 đô la Mỹ, giảm 380 đô la Mỹ so với mức 18.588 đô la Mỹ của tuần trước. Sau khi Ba Lan công bố lệnh cấm nhập khẩu hàng hóa từ Nga, trong đó mặt hàng đáng chú ý là than, đã ghi nhận số liệu nhập khẩu than từ các nước láng giềng tăng từ 0,5-1 triệu tấn mỗi quý lên khoảng 2,5 triệu tấn và sẽ còn tiếp tục tăng. Tàu **Four Rigoletto** (34.438 dwt, đóng 2011) được đàm phán chở than từ Amsterdam đến Ba Lan với giá khoảng 31.000 đô la Mỹ, nhưng thương vụ không thành công. Có tin một tàu Handy cỡ lớn được chốt đi từ Baltic đến Tây Phi với giá khoảng 20.700-21.000 đô la Mỹ. Thị trường Địa Trung Hải vẫn tích cực nhờ Union Bulk, các chủ tàu định giá 20.000 đô la Mỹ cho hầu hết các chuyến tàu. Tàu **HTK Neptune** (37.426 dwt, đóng 2007) được chốt đi từ Canakkale vào trong Địa Trung Hải với giá khoảng 19.750 đô la Mỹ. Khu vực Vịnh Hoa Kỳ giảm do có ít chuyến chở hàng trong khu vực. Một tàu khoảng 28.000 dwt được chốt chở than cốc vào vùng Vịnh với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 32.000 dwt được chốt chở than cốc từ Vịnh Hoa Kỳ đến Tây Ban Nha với giá khoảng 20.000-20.300 đô la Mỹ. Cước ở Bồ Đào Nha giảm nhẹ so với tuần trước nhưng không đáng kể. Tàu **Birte Selmer** (34.976 dwt, đóng 2011) được chốt chở nhôm từ Sao Luis đến Mosjeon, Na Uy với giá khoảng 25.000 đô la Mỹ, tàu **Corkscrew** (33.193 dwt, đóng 2010)

được chốt đi từ Sao Sebastian đến khu vực Vịnh Hoa Kỳ-Bờ Bắc Nam Mỹ với giá khoảng 20.000-20.300 đô la Mỹ và tàu **Densa Hawk** (36.746 dwt, đóng 2013) được chốt đi từ Natal, qua Upriver đến Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 22.000 đô la Mỹ. Thị trường phía Đông giảm mạnh, tàu **Timaru Star** (33.527 dwt, đóng 2004) neo ở Lanshan được chốt qua Trung Quốc và trả tàu ở Bờ Tây Ấn Độ với giá khoảng 17.000 đô la Mỹ. HMM chốt tàu **Kharis Trinity** (28.325 dwt, đóng 2010) neo ở Nhật Bản, chở đường qua Úc và trả tàu ở Indonesia với giá khoảng 11.000-12.000 đô la Mỹ. Tàu **Moonbright SW** (36.378 dwt, đóng 2012) được Baltnav chốt chở đường từ CJK, qua Úc đến Nhật Bản với giá khoảng 13.500 đô la Mỹ. Wooyang chốt tàu **Ken Breeze** (37.148 dwt, đóng 2012) neo ở Yura, trả tàu ở Đông Nam Á với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ. Tàu **Densa Cheetah** (37.148 dwt, đóng 2012) neo ở Rizhao được đàm phán qua Úc đến Vịnh Thái Bình Dương với giá khoảng 13.750 đô la Mỹ, nhưng thương vụ không thành công.

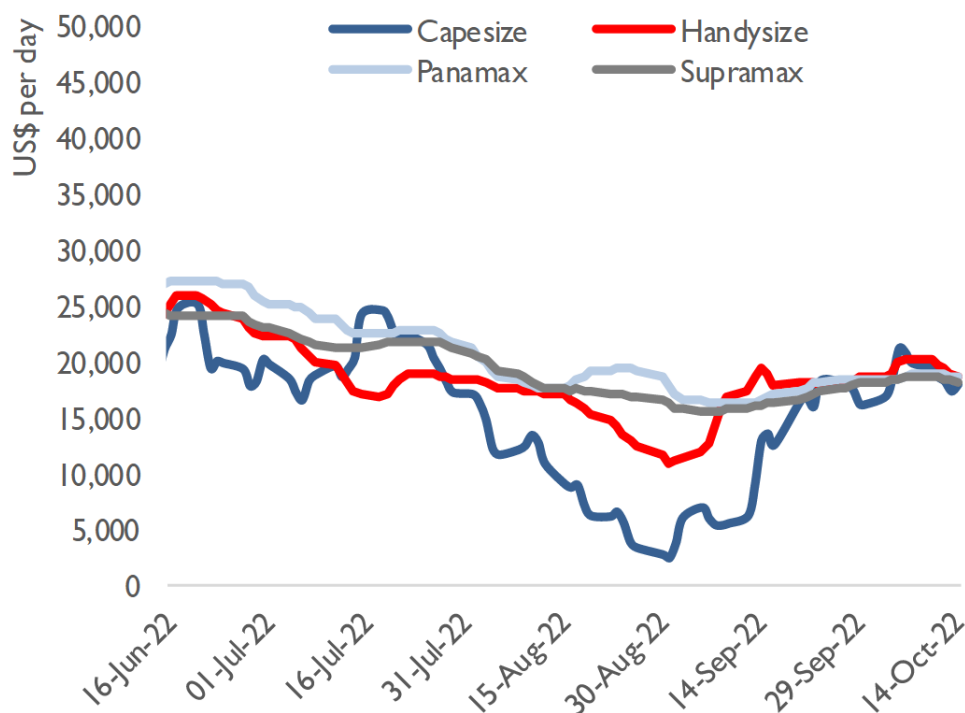
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 41/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 41	TUẦN 40	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 41)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 41)
TRANSATLANTIC RV	18,300	20,140	9,005	30,505
TCT CONT/F.EAST	27,118	30,182	17,132	40,768
TCT F.EAST/CONT	14,100	14,120	9,034	26,255
TCT F.EAST RV	17,346	17,606	12,573	32,888
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	21,050	20,550	15,304	33,992
PACIFIC RV	15,031	15,900	15,143	35,250
TCT CONT/F.EAST	24,500	22,046	17,917	32,588

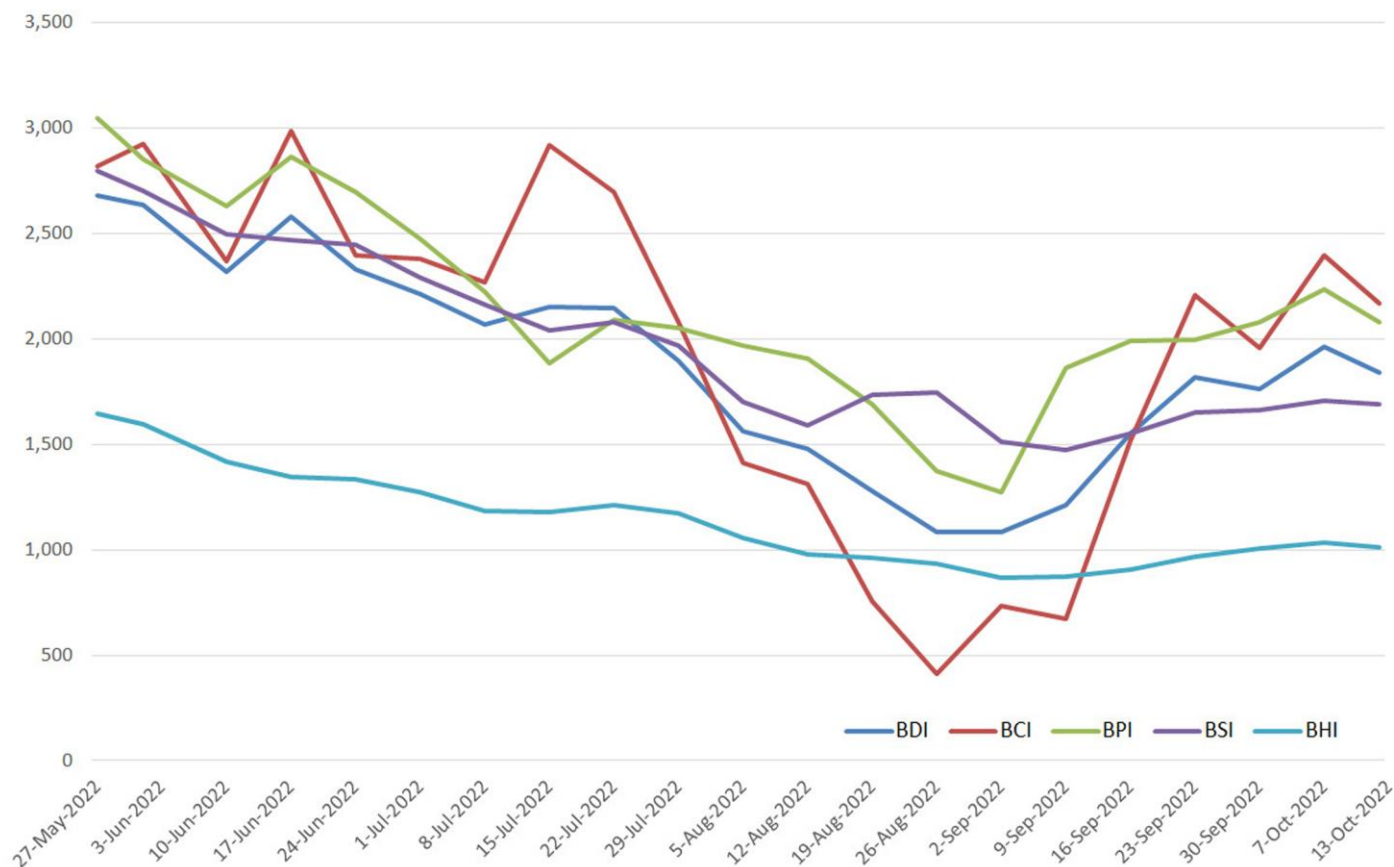
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 13/10/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	18,588	▼	175
HANDIES	18,208	▼	380

(so sánh với giá trị ngày 07/10/2022)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



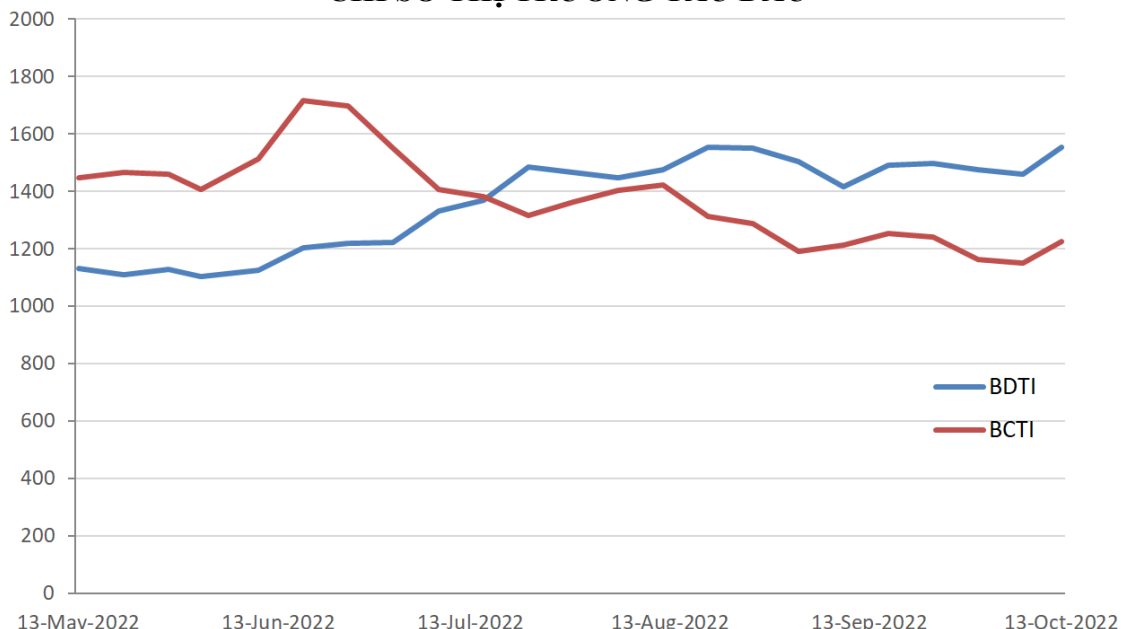
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở phân khúc thuê tàu dầu, Vitol chốt thuê tàu *Free Spirit* (113.091 dwt, đóng 2008 Trung Quốc) khai thác 1 năm với giá khoảng 32.000 đô la Mỹ và đồng thời Union Maritime chốt thuê tàu *Nord Jewel* (49.857 dwt, đóng 2018 Nhật) khai thác cũng 1 năm với giá khoảng 35.000 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 41			Giá thuê tàu định hạn tuần 40		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	41,000	35,000	35,000	40,000	35,000	36,000
SUEZMAX	32,000	25,000	29,000	32,000	25,000	30,000
AFRAMAX	34,000	25,000	27,000	34,000	25,000	28,000
LR-2	35,000	30,000	30,000	34,500	29,000	30,000
LR-1	32,500	26,000	23,000	30,000	25,000	24,000
MR	27,500	21,000	20,000	26,000	19,000	19,000
HANDY	21,500	16,000	16,000	21,000	16,000	16,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



(Chú thích: BCTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thành phẩm, BDTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thô)

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼ / ▲	US\$	▼ / ▲
1	Bangladesh	570		580	
2	India	550	▼ 10	560	▼ 10
3	Pakistan	560	▲ 10	570	▲ 10
4	Turkey	240		250	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 41/2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Ming Zhou 68	Bulker	1989	9,204	China	-	69,650	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG

PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.